

Ahorro adicional en combustible, gracias a las últimas novedades y mejoras

Sistema Scania Eco-roll actualizado

Nuevo motor Scania 450 Euro 6 con SCR

Retarder Desembragable y Automático

RÉCORD EN CONSUMO

EN 7 REVISTAS
ESPECIALIZADAS
ESPAÑOLAS
con SCANIA R450

Un camión de récord

YA ESTAMOS TRABAJANDO PARA SUPERARLO

Para nuestros ingenieros, nada es insignificante. Cada tornillo, cada pieza, cada detalle es trascendental. Siempre nos esforzamos en mejorar. Eso es lo que nos hace avanzar. Desde el lanzamiento de Scania Streamline, hemos seguido desarrollando cada pieza de un camión que parecía insuperable. Con las últimas mejoras, novedades y con una nueva gama de motores de tecnología sencilla, hemos logrado reducir aún más el consumo de combustible. Sumando al 8% de ahorro anterior un 3% adicional.



Nuestras últimas mejoras en eficiencia y consumo son reales, como lo corroboran las pruebas realizadas por expertos en distintos recorridos. Compruébalo en scania.com/moveforward

www.scania.es

Síguenos en Scania Hispania



SCANIA

Dedicados día a día

Tarifas de

PEAJES, TASAS Y EUROVIÑETAS

EN LA UNIÓN EUROPEA 2016

Por segundo año consecutivo, **SERVICIOS INTEGRALES AL TRANSPORTE, S.L. (SINTRA)**, entidad integrada en la **Confederación Española de Transporte de Mercancías, CETM**, ha recopilado las diferentes tasas, peajes y euroviñetas vigentes en determinados países de la Unión Europea, entre los que se encuentran los más transitados por los transportistas españoles. En este trabajo se indican las carreteras y los precios de los peajes que estarán vigentes a lo largo del presente año. No se han incluido algunos países, como por ejemplo Italia, debido a la excesiva complejidad de sus autopistas. De otra parte, sí hemos mantenido los clásicos túneles del Mont Blanc y el Frejús en su doble sentido de circulación, Francia-Italia. Llama la atención nuestro vecino portugués, con su extensa red de "arcos" de telepeaje, lo que nos ha obligado a publicar mapas detallados de las diferentes zonas donde están situados, hecho que ha procurado no pocos problemas a nuestros transportistas. Afortunadamente, los precios no han variado (sí lo han hecho en otros muchos países), en relación con los del pasado año. Transporte Profesional edita (también por segundo año consecutivo), esta Separata Especial con la intención de mantener informados a sus lectores y facilitarles, de alguna manera, sus previsiones de gastos. No cabe duda de que el transporte internacional constituye una parcela cada vez más importante en el entramado socioeconómico español, al que cada día se adhieren más empresas de transporte. Cabe recordar, por último, que nuestra publicación edita este tipo de Separatas, verdaderos monográficos del transporte, de eminente carácter práctico, cuyo objetivo es ser de la máxima utilidad a nuestros lectores.

STAFF

Edita: BGO Editores, S.L.

Plaza Ciudad de Salta, 10 - 1ª planta 28043 - Madrid

Tel.: 91 744 03 95 - Fax: 91 519 49 92 - E-mail: tteprof@bgo.es

Maquetación: Departamento propio - Impresión: Monterreina, S.L.U.

Dep. Legal: M-20928-1983

INTRODUCCIÓN

➔ ALEMANIA

| | Categoría A | Categoría B | Categoría C | Categoría D | Categoría E | Categoría F |
|-----------------------|-------------|-------------------|---|--|-------------|---------------------------|
| Clase de emisión | S6 | EEV clase 1 S5 | S4, S3 con clase de reducción de partículas 2* | S3 S2 con clase de reducción de partículas 1* | S2 | S1 NO clase de emisión |
| Clase de emisión euro | Euro 6 | EEV1, Euro 5 | Euro 4, Euro 3 + con clase de reducción de partículas 2* | Euro 3, Euro 2 + con reducción de partículas | Euro 2 | Euro 1, Euro 0 |

| Categoría | Proporción de Peaje (en cents) Costes por contaminación del aire | Número de Ejes ** | Proporción peaje (en cents) Costes por infraestructura | Peajes (en cents) |
|-----------|--|-------------------|--|-------------------|
| A | 0 | 2 | 8.1 | 8.1 |
| | | 3 | 11.3 | 11.3 |
| | | 4 | 11.7 | 11.7 |
| | | 5 o mas | 13.5 | 13.5 |
| B | 2.1 | 2 | 8.1 | 10.2 |
| | | 3 | 11.3 | 13.4 |
| | | 4 | 11.7 | 13.8 |
| | | 5 o mas | 13.5 | 15.6 |



➔ AUSTRIA

Los peajes para vehículos de más de 3.5 toneladas (Peso máximo permitido) se calculan en base a la distancia total realizada, la categoría de vehículos- número de ejes- y la clase de emisión EURO.

Grupos de tarificación

| Tarifas | Categoría 2 2 ejes | Categoría 3 3 ejes | Categoría 4+ 4 ejes y + |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| A EURO VI | 0,156 | 0,2198 | 0,3297 |
| B EURO EEV | 0,172 | 0,2408 | 0,3612 |
| C EURO IV y V | 0,190 | 0,2660 | 0,3990 |
| D EURO 0 de III | 0,213 | 0,2982 | 0,4473 |

[Tarifas en Euros/Km, IVA no incluido (20%)]

Tarifas especiales incrementadas para ciertas secciones de las autopistas, en especial rutas con peaje:

- A9 Pyhrn freeway (Bosruck y Gleinalm túneles), A10 Tauern autopista
- A11 Karavanke autopista
- A12 Inntal autopista (frontera nacional en Kiefersfelden - Innsbruck Ambras)
- Un recargo se aplica para esta sección de la autopista; este se destina a financiar el Túnel del Brennero.
- Autopista 13 Brenner
- Tasa de tiempo Noche: En la A13 autopista, una tasa nocturna se aplica para la categoría 4 camiones 22:00-5:00 PM. La tasa de la noche es el doble de la tasa de días.
- S16 Arlberg Túnel

| Grupos de tarifas sección de carretera sujeta a peaje | Categoría 2 2 ejes | Categoría 3 3 ejes | Categoría 4+ 4 ejes o + |
|--|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Ruta especial de peaje A9 | | | |
| A 9 Pyhrn Bosruck Spital/Pyhrn – Ardning 10 Km | | | |
| A EURO VI | 3,56 | 4,98 | 7,48 |
| B EURO EEV | 3,89 | 5,45 | 8,17 |
| C EURO IV & V | 4,29 | 6,01 | 9,02 |
| D EURO 0 a III | 4,83 | 6,76 | 10,14 |
| A 9 Pyhrn Gleinalm Kn. St. Michael – Übelbach 25 Km | | | |
| A EURO VI | 8,67 | 12,14 | 18,21 |
| B EURO EEV | 9,48 | 13,27 | 19,91 |
| C EURO IV & V | 10,46 | 14,64 | 21,96 |
| D EURO 0 de III | 11,76 | 16,46 | 24,69 |
| Peaje especial A10 | | | |
| A 10 Tauern Flachau – Rennweg 47 Km | | | |

| Grupos de tarifas sección de carretera sujeta a peaje | Categoría 2 2 ejes | Categoría 3 3 ejes | Categoría 4+ 4 ejes o + |
|---|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| A EURO VI | 15,22 | 21,31 | 31,96 |
| B EURO EEV | 16,62 | 23,26 | 34,89 |
| C EURO IV & V | 18,38 | 25,73 | 38,61 |
| D EURO 0 de III | 20,62 | 28,87 | 43,29 |
| Peaje A11 | | | |
| A 11 Karawanken St. Jakob/Rosental – Tunnel. Südportal 10 Km | | | |
| A EURO VI | 13,56 | 18,98 | 28,48 |
| B EURO EEV | 14,80 | 20,72 | 31,09 |
| C EURO IV & V | 16,37 | 22,91 | 34,37 |
| D EURO 0 de III | 18,39 | 25,75 | 38,63 |
| Peaje A13 | | | |
| A 13 Brenner Innsbruck Amras – Brenner 35 Km | | | |
| A EURO VI | 18,03 | 25,23 | 37,86 |
| Tarifa nocturna | | | 75,72 |
| B EURO EEV | 19,67 | 27,52 | 41,30 |
| Tarifa nocturna | | | 82,60 |
| C EURO IV & V | 21,79 | 30,49 | 45,73 |
| Tarifa nocturna | | | 91,46 |
| D EURO 0 de III | 24,47 | 34,24 | 51,35 |
| Tarifa nocturna | | | 102,70 |
| A 13 Brenner Innsbruck Wilten – Brenner 34 Km | | | |
| A Categoría Emisión EURO VI | 17,48 | 24,45 | 36,69 |
| Tarifa nocturna | | | 73,38 |
| B Categoría Emisión EURO EEV | 19,06 | 26,67 | 40,03 |
| Tarifa nocturna | | | 80,06 |
| C Categoría Emisión EURO IV y V | 21,11 | 29,54 | 44,32 |
| Tarifa nocturna | | | 88,64 |
| D Categoría Emisión EURO 0 de III | 23,72 | 33,18 | 49,76 |
| Tarifa nocturna | | | 99,52 |
| Peaje S16 | | | |
| S 16 Arlberg St. Anton/Arlberg – Langent/Alberg 16 Km | | | |
| A EURO VI | 6,71 | 9,39 | 14,09 |
| B EURO EEV | 7,32 | 10,25 | 15,37 |
| C EURO IV & V | 8,11 | 11,35 | 17,02 |
| D EURO 0 de III | 9,10 | 12,74 | 19,11 |

| Grupos de tarifas sección de carretera sujeta a peaje | Categoría 2 2 ejes | Categoría 3 3 ejes | Categoría 4+ 4 ejes o + |
|---|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| A12 | | | |
| Autopista A12 Frontera Kiefersfelden-Innsbruck Amras 74,8 Km | | | |
| A EURO VI | 14,67 | 20,55 | 30,84 |
| B EURO EEV | 16,07 | 22,50 | 33,77 |
| C EURO IV & V | 17,76 | 24,88 | 37,31 |
| D EURO 0 de III | 19,91 | 27,88 | 41,82 |

[Tarifas en Euros/Km, IVA no incluido (20%)]



El precio de las autopistas y carreteras nacionales de las "viñetas" (pegatinas) se ha incrementado en este país desde comienzos del presente año. El precio en euros es aproximado, pues depende de la variación de la moneda búlgara.

Vehículos de pasajeros:

Viñeta semanal: aumenta de 10 a 15 BGN (7,5 €)

Viñeta mensual: pasa a 30 BGN (15 €)

Viñeta anual: sube de 67 BGN a 97 BGN (50 €)

CATEGORÍA 2 Camiones de hasta 12 Tm (y autobuses de 2 ejes)

Con motores (emisiones de gases) Euro 0, Euro I y Euro II

Viñeta **diaria**: 21 BGN (10 €)

Viñeta **semanal**: 40 BGN (20 €)

Viñeta **mensual**: aumenta hasta los 105 BGN (50 €)

Viñeta **anual**: 1.050 BGN (525 €)

Con motores (emisiones de gases) Euro III, Euro IV y Euro V

Viñeta **diaria**: 21 BGN (10 €)

Viñeta **semanal**: pasa de 34 BGN a 53 BGN (26 €)

Viñeta **mensual**: aumenta hasta los 105 BGN (50 €)

Viñeta **anual**: 1.050 BGN (525 €)

CATEGORÍA 1 Camiones de más de 12 Tm (Pesados)

Con motores (emisiones de gases) Euro 0, Euro I y Euro II

Viñeta **diaria**: 21 BGN (10 €)

Viñeta **semanal**: 87 BGN (43 €)

Viñeta **mensual**: 174 BGN (85 €)

Viñeta **anual**: 1.743 BGN (890 €)

Con motores (emisiones de gases) Euro III, Euro IV y Euro V

Viñeta **diaria**: 21 BGN (10 €)

Viñeta **semanal**: 67 BGN (43 €)

Viñeta **mensual**: 134 BGN (66 €)

Viñeta **anual**: 1.340 BGN (680 €)

 BÉLGICA

| Tipo Euro | 3,5tn/12tn | 12tn/32tn | +32 tn |
|-----------|------------|-----------|--------|
| Euro 0 | 0,146 | 0,196 | 0,200 |
| Euro 1 | 0,146 | 0,196 | 0,200 |
| Euro 2 | 0,146 | 0,196 | 0,200 |
| Euro 3 | 0,126 | 0,176 | 0,180 |
| Euro 4 | 0,095 | 0,145 | 0,149 |
| Euro 5 | 0,074 | 0,124 | 0,128 |
| Euro 6 | 0,074 | 0,124 | 0,128 |

| Tipo Euro | 3,5tn/12tn | 12tn/32tn | +32 tn |
|-----------|------------|-----------|--------|
| Euro 0 | 0,188 | 0,263 | 0,292 |
| Euro 1 | 0,188 | 0,263 | 0,292 |
| Euro 2 | 0,188 | 0,263 | 0,292 |
| Euro 3 | 0,163 | 0,238 | 0,267 |
| Euro 4 | 0,132 | 0,207 | 0,236 |
| Euro 5 | 0,109 | 0,184 | 0,213 |
| Euro 6 | 0,099 | 0,174 | 0,203 |

Región de Flandes
(autopista y carretera nacional)

Región Valona
(autopista y carretera nacional) IVA no incluido

Región de Bruselas (autopista)

Región de Bruselas
(zona urbana: carreteras locales y regionales)

 DINAMARCA, LUXEMBURGO, HOLANDA Y SUECIA

| Tarifa anual grupo de emisión | 1 - 3 ejes | 4 o más ejes |
|-------------------------------|------------|--------------|
| EURO 0 | 960,00 | 1.550,00 |
| EURO 1 | 850,00 | 1.400,00 |
| EURO 2 | 750,00 | 1.250,00 |
| EURO 3 | 750,00 | 1.250,00 |
| EURO 4 | 750,00 | 1.250,00 |
| EURO 5 | 750,00 | 1.250,00 |
| EURO 6 | 750,00 | 1.250,00 |

| Tarifa mensual grupo de emisión | 1 - 3 ejes | 4 o más ejes |
|---------------------------------|------------|--------------|
| EURO 0 | 96,00 | 155,00 |
| EURO 1 | 85,00 | 140,00 |
| EURO 2 | 75,00 | 125,00 |
| EURO 3 | 75,00 | 125,00 |
| EURO 4 | 75,00 | 125,00 |
| EURO 5 | 75,00 | 125,00 |
| EURO 6 | 75,00 | 125,00 |

| Tarifa semanal grupo de emisión | 1 - 3 ejes | 4 o más ejes |
|---------------------------------|------------|--------------|
| EURO 0 | 26,00 | 41,00 |
| EURO 1 | 23,00 | 37,00 |
| EURO 2 | 20,00 | 33,00 |
| EURO 3 | 20,00 | 33,00 |
| EURO 4 | 20,00 | 33,00 |
| EURO 5 | 20,00 | 33,00 |
| EURO 6 | 20,00 | 33,00 |

| Tarifa diaria grupo de emisión | 1 - 3 ejes | 4 o más ejes |
|--------------------------------|------------|--------------|
| EURO 0 | 8,00 | 8,00 |
| EURO 1 | 8,00 | 8,00 |
| EURO 2 | 8,00 | 8,00 |
| EURO 3 | 8,00 | 8,00 |
| EURO 4 | 8,00 | 8,00 |
| EURO 5 | 8,00 | 8,00 |
| EURO 6 | 8,00 | 8,00 |

Precios en Euros

 ESLOVAQUIA

Peajes por el uso de secciones designadas de las autopistas y autovías

| Las tarifas de peaje por el uso de secciones específicas de autopistas y autovías | | | | | |
|---|------------------------|--------------------|--------------|-----------------|---------|
| | Categoría del Vehículo | Clase de emisiones | | | |
| | | EURO 0 - II | EURO III, IV | EURO V, VI, EEV | |
| Camiones | 3,5 t a 12 t | € 0.103 | € 0.093 | € 0.080 | |
| | 12 t y más | 2 ejes | € 0.221 | € 0.200 | € 0.172 |
| | | 3 ejes | € 0.233 | € 0.211 | € 0.181 |
| | | 4 ejes | € 0.242 | € 0.219 | € 0.188 |
| Autobuses | 3,5 t a 12 t | 5 ejes | € 0.233 | € 0.211 | € 0.181 |
| | | 12 t y más | € 0.060 | € 0.050 | € 0.030 |
| | | | € 0.110 | € 0.100 | € 0.060 |

Tarifas de peaje establecidas para 1 kilómetro, a lo largo de las secciones designadas de las autopistas y autovías (IVA excluido).

Peajes por el uso de secciones designadas de carreteras de primera clase que son paralelas a las autopistas y autovías

Las tarifas de peaje para el uso de especificado I. clase, que son paralelas a las autopistas y autovías

| Categoría del Vehículo | Clase de emisiones | | | | |
|------------------------|--------------------|--------------|-----------------|---------|---------|
| | EURO 0 - II | EURO III, IV | EURO V, VI, EEV | | |
| Camiones | 3,5 t a 12 t | € 0,103 | € 0,093 | € 0,080 | |
| | 12 t y más | 2 ejes | € 0,221 | € 0,200 | € 0,172 |
| | | 3 ejes | € 0,233 | € 0,211 | € 0,181 |
| | | 4 ejes | € 0,242 | € 0,219 | € 0,188 |
| 5 ejes | € 0,233 | € 0,211 | € 0,181 | | |
| Autobuses | 3,5 t a 12 t | € 0,040 | € 0,030 | € 0,020 | |
| | 12 t y más | € 0,080 | € 0,070 | € 0,040 | |

Las tarifas de peaje establecidas para un kilómetro de distancia recorrida sobre una sección limitada de carreteras de primera clase, paralelas a autopistas y autovías, se indican sin IVA.

Peajes por el uso de secciones designadas de carretera de primera clase, que no son paralelas a las autopistas y autovías (en vigor desde enero de 2014)

Las tarifas de peaje para el uso de especificado I. clase, que son paralelas a las autopistas y autovías

| Categoría del Vehículo | Clase de emisiones | | | | |
|------------------------|--------------------|--------------|-----------------|---------|---------|
| | EURO 0 - II | EURO III, IV | EURO V, VI, EEV | | |
| Camiones | 3,5 t a 12 t | € 0,080 | € 0,072 | € 0,062 | |
| | 12 t y más | 2 ejes | € 0,172 | € 0,156 | € 0,133 |
| | | 3 ejes | € 0,181 | € 0,164 | € 0,140 |
| | | 4 ejes | € 0,185 | € 0,167 | € 0,143 |
| 5 ejes | € 0,181 | € 0,164 | € 0,140 | | |
| Autobuses | 3,5 t a 12 t | € 0,040 | € 0,030 | € 0,020 | |
| | 12 t y más | € 0,080 | € 0,070 | € 0,040 | |

Las tarifas de peaje establecidas para un kilómetro de distancia recorrida sobre una sección limitada de carreteras de primera clase, paralelas a autopistas y autovías, se indican sin IVA.

Peajes por el uso de secciones específicas de carreteras de clases I y II, y tramos de calzadas de la clase III

Las tarifas de peaje por el uso de las secciones designadas de otros caminos I. clase y los tramos de carretera indicados II. y caminos de Clase III

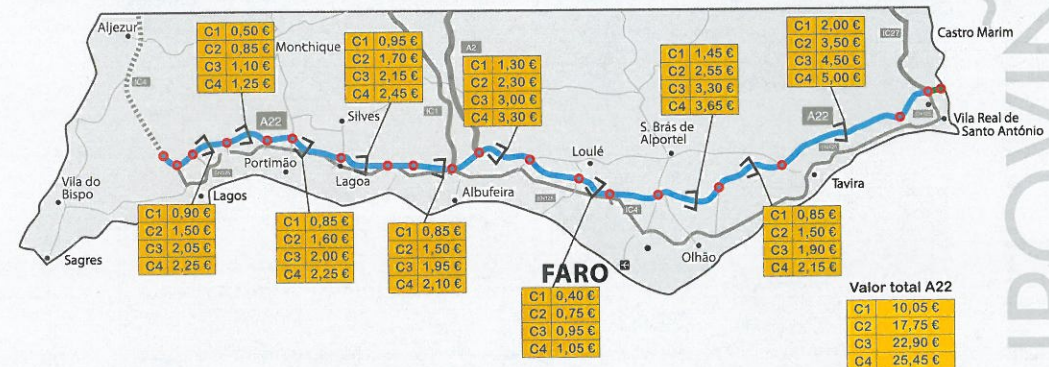
| Categoría del Vehículo | Clase de emisiones | | | |
|------------------------|--------------------|--------------|-----------------|-----|
| | EURO 0 - II | EURO III, IV | EURO V, VI, EEV | |
| Camiones | 3,5 t a 12 t | € 0 | € 0 | € 0 |
| | 12 t y más | 2 ejes | € 0 | € 0 |
| | | 3 ejes | € 0 | € 0 |
| | | 4 ejes | € 0 | € 0 |
| 5 ejes | € 0 | € 0 | € 0 | |
| Autobuses | 3,5 t a 12 t | € 0 | € 0 | € 0 |
| | 12 t y más | € 0 | € 0 | € 0 |

Las tarifas de peaje establecidas para un kilómetro de distancia recorrida sobre una sección limitada de las otras carreteras de primer nivel y a lo largo de las secciones especificadas de las clases II y III, se indican sin IVA.

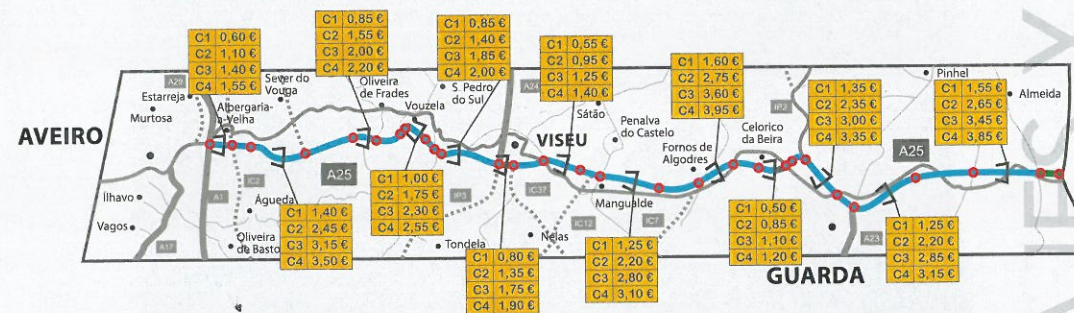
PORTUGAL

Las autopistas lusas son una verdadera maraña de controles y peajes, en los que se han instalado "arcos" de telepeaje para facilitar su pago. Dada su complejidad, publicamos una serie de mapas con indicación de los precios y tramos, así como del coste total de los diferentes recorridos. No se nos ha facilitado el número e kms. de cada tramo, pero sí el precio en función de la clase de vehículo.

| Clase | Altura vertical del primer eje | Número de ejes | Tipo de vehículo |
|-------|--------------------------------|----------------|---|
| C1 | inferior a 1,10 metros | 2 ó más | Motocicleta, coche, monovolumen, coche con remolque |
| C2 | Igual o superior a 1,10 metros | 2 | Autocaravana, furgoneta, autobús, camión rígido |
| C3 | Igual o superior a 1,10 metros | 3 | Furgoneta con remolque, camión rígido |
| C4 | Igual o superior a 1,10 metros | 4 ó más | Cabeza tractora, tren de carretera |



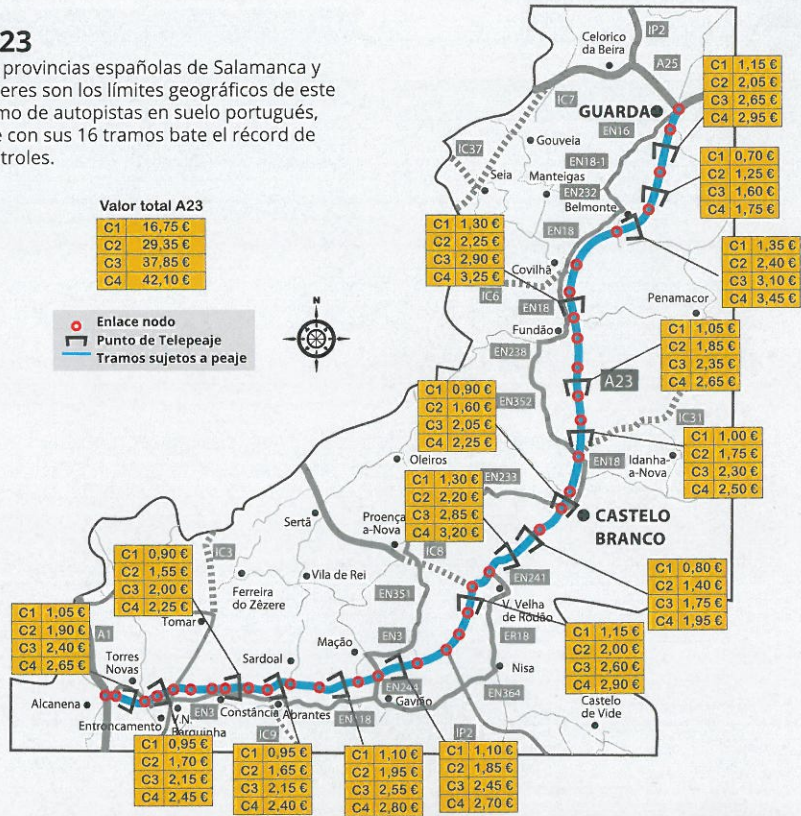
A-22
Sur de Portugal, la ruta natural hacia el Algarve desde Andalucía. Instalados 10 telepeajes, con un coste total superior a los 25 euros (Clase C4).



A-25
Esta autopista transcurre por el tercio norte del país, siendo una de las más transitadas por nuestros transportistas. La localidad de Ciudad Rodrigo (Salamanca) es su acceso natural. Contiene un total de 13 tramos.

A-23

Las provincias españolas de Salamanca y Cáceres son los límites geográficos de este tramo de autopistas en suelo portugués, que con sus 16 tramos bate el récord de controles.

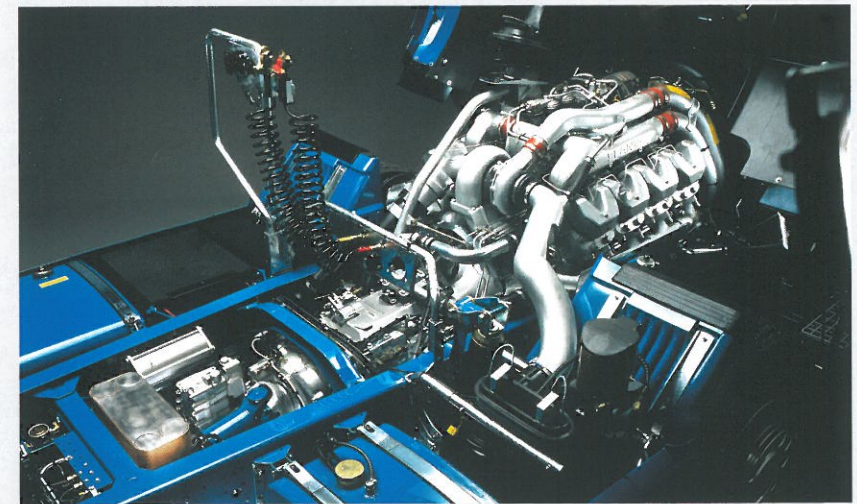
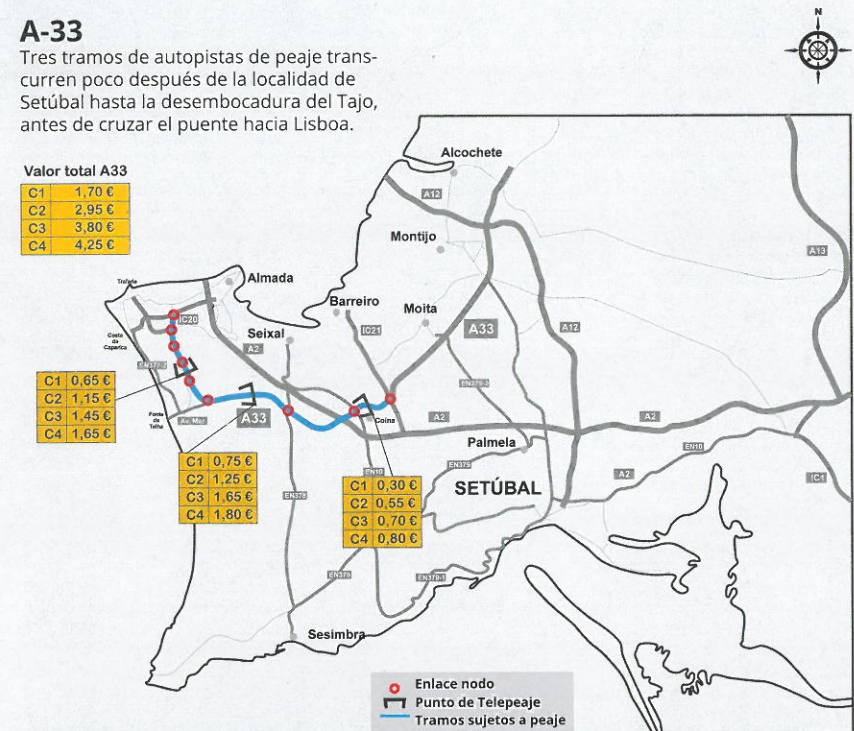


A-33

Tres tramos de autopistas de peaje transcurren poco después de la localidad de Setúbal hasta la desembocadura del Tago, antes de cruzar el puente hacia Lisboa.

Valor total A33

| | |
|----|--------|
| C1 | 1,70 € |
| C2 | 2,95 € |
| C3 | 3,80 € |
| C4 | 4,25 € |

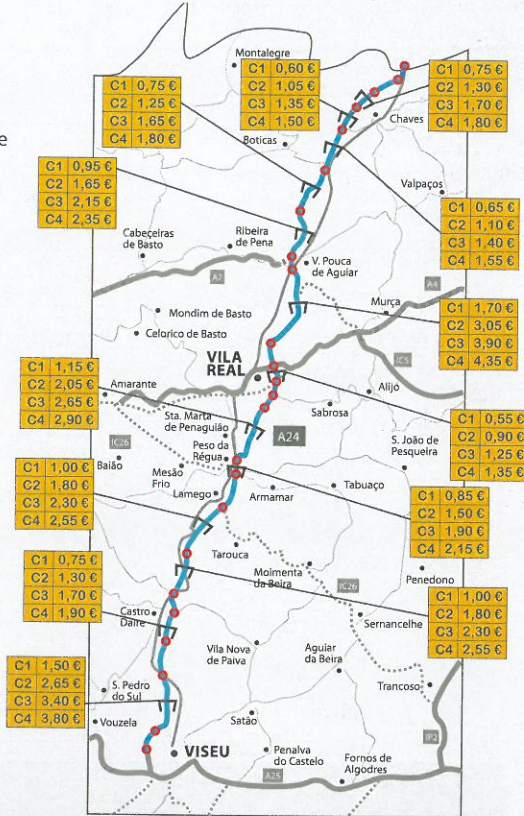




A-24

Nada menos que 13 peajes van desde la entrada a Portugal por territorio gallego hasta Viseu, pasando por Vila Real.

- Enlace nodo
- Punto de Telepeaje
- Tramos sujetos a peaje



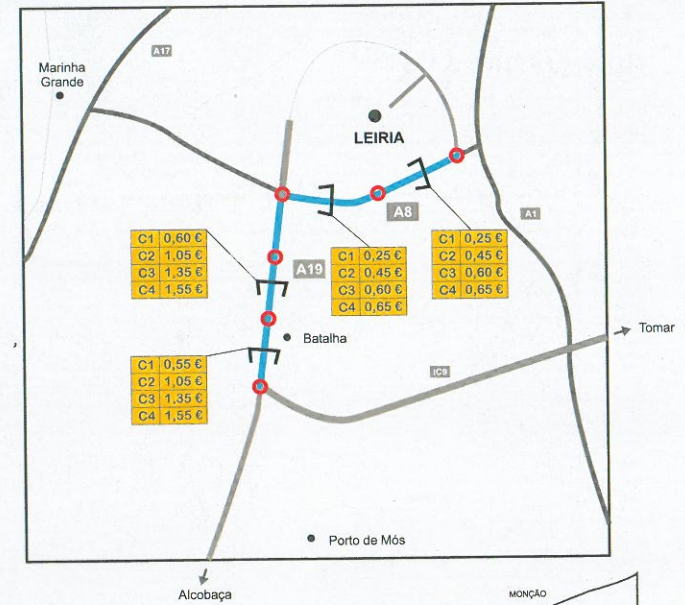
A-8 / A-19

En el centro del país luso y cerca de su costa atlántica encontramos dos carreteras con dos tramos de peaje cada una.

| | |
|----|--------|
| C1 | 0,50 € |
| C2 | 0,90 € |
| C3 | 1,20 € |
| C4 | 1,30 € |

| | |
|----|--------|
| C1 | 1,15 € |
| C2 | 2,05 € |
| C3 | 2,65 € |
| C4 | 2,95 € |

- Enlace nodo
- Punto de Telepeaje
- Tramos sujetos a peaje

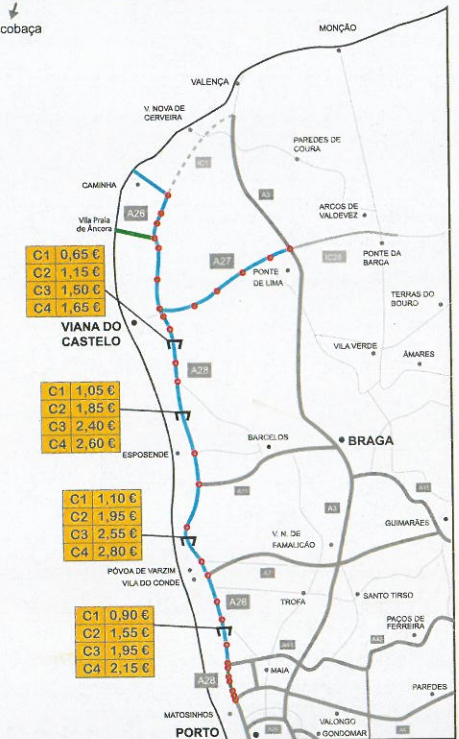


A-28

Desde la localidad de Valença hasta Oporto, pasando por Viana do Castelo, un camino paralelo a la costa, e encuentran cuatro peajes.

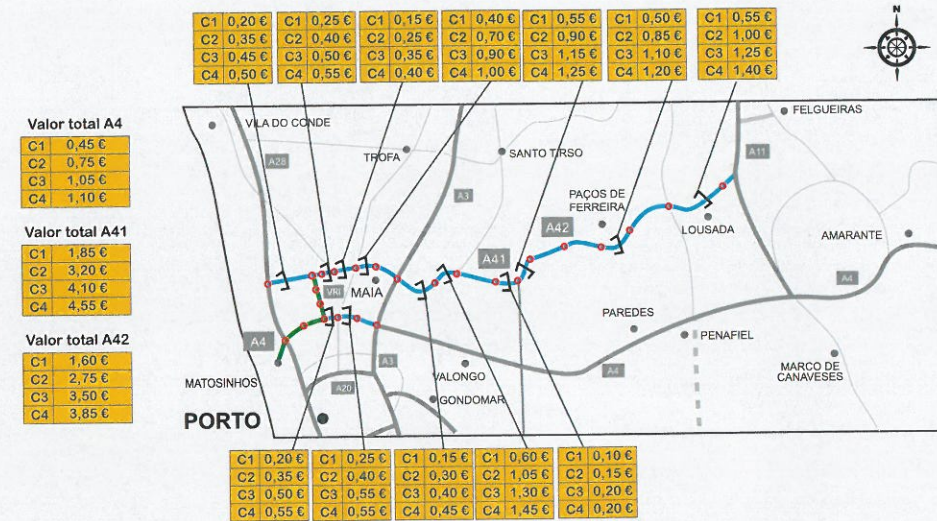
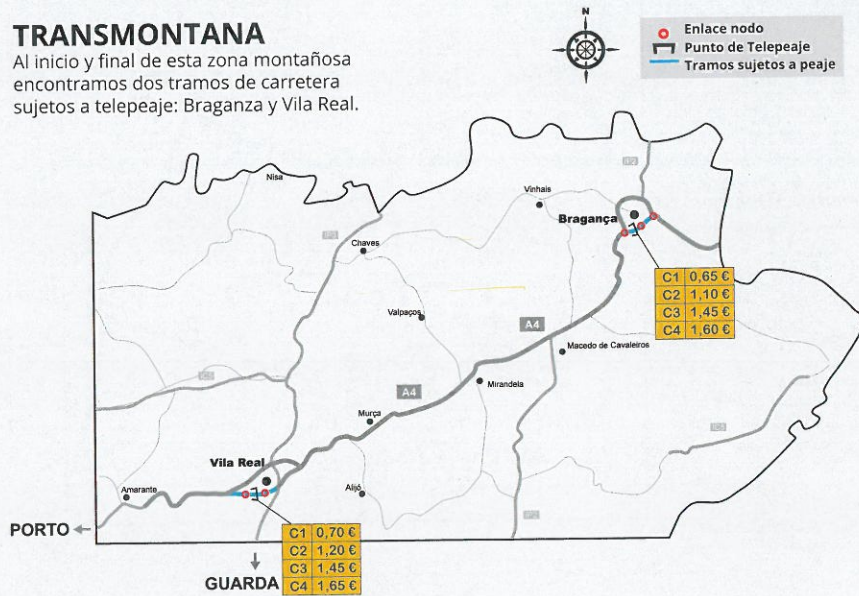
| | |
|----|--------|
| C1 | 3,70 € |
| C2 | 6,50 € |
| C3 | 8,40 € |
| C4 | 9,20 € |

- Enlace nodo
- Punto de Telepeaje
- Tramos sujetos a peaje



TRANSMONTANA

Al inicio y final de esta zona montañosa encontramos dos tramos de carretera sujetos a telepeaje: Braganza y Vila Real.



A-4 / A-41 / A-42

En el norte del país hallamos tres carreteras con un total de 12 tramos, en un recorrido transversal hasta Oporto.



A-29

Esta vía transcurre desde Oporto hasta prácticamente Figueira da Foz (al sur de Aveiro), con 10 telepeajes. Incluye las autopistas A-25 y A-17.

Valor total A29

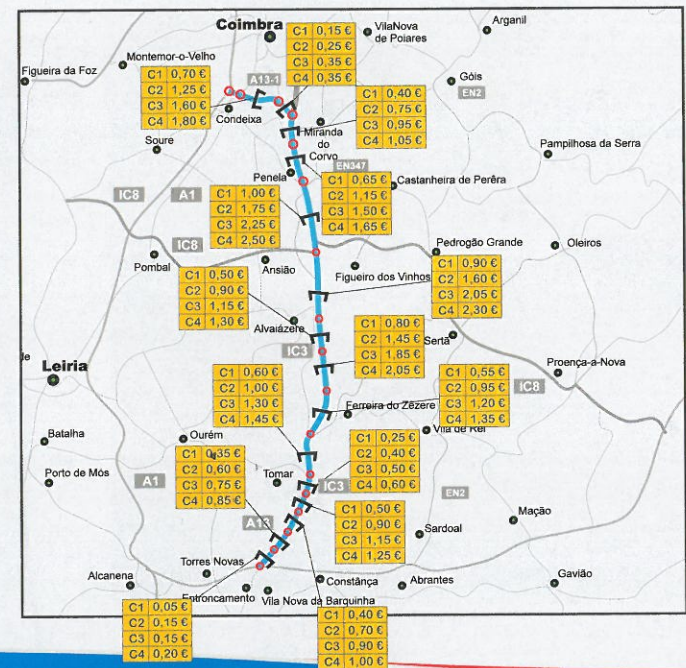
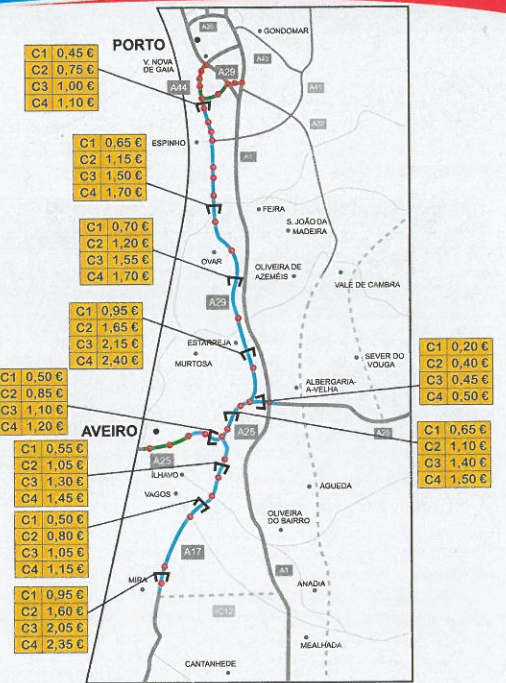
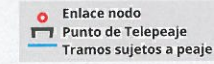
| | |
|----|--------|
| C1 | 2,75 € |
| C2 | 4,75 € |
| C3 | 6,20 € |
| C4 | 6,90 € |

Valor total A25

| | |
|----|--------|
| C1 | 1,35 € |
| C2 | 2,35 € |
| C3 | 2,95 € |
| C4 | 3,20 € |

Valor total A17

| | |
|----|--------|
| C1 | 2,00 € |
| C2 | 3,45 € |
| C3 | 4,40 € |
| C4 | 4,95 € |



PINHAL INTERIOR

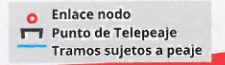
Con un total de 15 tramos, desde Coimbra a Torres Novas transcurre esta vía por el interior del país luso; la segunda con más telepeajes.

Valor total A13

| | |
|----|---------|
| C1 | 6,95 € |
| C2 | 12,20 € |
| C3 | 15,65 € |
| C4 | 17,45 € |

Valor total A13-1

| | |
|----|--------|
| C1 | 0,85 € |
| C2 | 1,60 € |
| C3 | 2,00 € |
| C4 | 2,25 € |



 POLONIA

Para las carreteras nacionales y sus secciones de las clases A y S, en las que se establecen los siguientes peajes:

| Categoría de vehículo | Tarifa del peaje electrónico por 1 km viajado carretera nacional | | | |
|--|--|--------|--------|-------------|
| | Categoría Euro dependiendo de los niveles de emisión | | | |
| | max. EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | min. EURO 5 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Vehículos con un peso máximo de más de 3.5 t y menos de 12 toneladas | 0.40 | 0.35 | 0.28 | 0.20 |
| Vehículos con un peso máximo de al menos 12 toneladas | 0.53 | 0.46 | 0.37 | 0.27 |
| Buses con independencia del peso | 0.40 | 0.35 | 0.28 | 0.20 |

Las cifras de los peajes se fijan en la moneda oficial polaca ZLOTY (PLN)
Aplicable en las siguientes carreteras:

- Autopista A1 en las siguientes secciones:
 - Tuszyn — Bełchatów
 - Sońnica in — Świerklany
- La autopista A2 en el intercambio con Modła — Stryków I intercambio
- Autopista A4 en las secciones:
 - Zgorzelec— Bielany Wrocławskie
 - Bielany Wrocławskie — Kleszczów
 - Kleszczów — Murckowska
 - Balice I — Szarów
- Autopista A6 en Kołbaskowo (frontera) — Kijewo
- Autopista A8 en Nowa Wieś Wrocławska intercambio (A4) — Pawłowice
- Autopista A18 en la sección Golnice — Krzyżowa;
- Carretera S1 en las secciones:
 - Bielsko-Biała (Komorowice) — Cieszyn-Boguszowice (frontera),
 - Dąbrowa Górnicza (Ząbkowice) — Tychy,
 - Pyrzowice-Lotnisko — Podwarpie intercambio



Las cifras de los peajes se fijan en la moneda oficial polaca ZLOTY (PLN)
Aplicable en las siguientes carreteras:

- Autopista A1 en las siguientes secciones:
 - Tuszyn — Bełchatów
 - Sońnica in — Świerklany
- La autopista A2 en el intercambio con Modła — Stryków I intercambio
- Autopista A4 en las secciones:
 - Zgorzelec— Bielany Wrocławskie
 - Bielany Wrocławskie — Kleszczów
 - Kleszczów — Murckowska
 - Balice I — Szarów
- Autopista A6 en Kołbaskowo (frontera) — Kijewo
- Autopista A8 en Nowa Wieś Wrocławska intercambio (A4) — Pawłowice
- Autopista A18 en la sección Golnice — Krzyżowa;
- Carretera S1 en las secciones:
 - Bielsko-Biała (Komorowice) — Cieszyn-Boguszowice (frontera),
 - Dąbrowa Górnicza (Ząbkowice) — Tychy,
 - Pyrzowice-Lotnisko — Podwarpie intercambio
- The S3 carretera express en las secciones:
 - Goleniów Północ — Szczecin (Kijewo intercambio),
 - Klucz — Gorzów Wielkopolski (Gorzów Południe intercambio),
 - Sulechów intercambio — Nowa Sól intercambio;
- La carretera express S5 en la sección Stryszek intercambio — Białe Błota intercambio;
- La carretera express S6 en la sección de intercambio con Gdynia (cruce con la calle Mors-

Las tarifas de los peajes para las carreteras GP y G son las siguientes:

| Categoría de vehículo | Tarifa del peaje electrónico por 1 km viajado carretera nacional | | | |
|--|--|--------|--------|-------------|
| | Categoría Euro dependiendo de los niveles de emisión | | | |
| | max. EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | min. EURO 5 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Vehículos con un peso máximo de más de 3.5 t y menos de 12 toneladas | 0.32 | 0.28 | 0.22 | 0.16 |
| Vehículos con un peso máximo de al menos 12 toneladas | 0.42 | 0.37 | 0.29 | 0.21 |
| Buses con independencia del peso | 0.32 | 0.28 | 0.22 | 0.16 |

- La carretera nacional No. 4 en la sección Rzeszów — Tywnonia (en el anillo de Jarosław);
Carretera nacional No. 6 en la sección Gościcino — en el límite de la ciudad de Gdynia.
- Carretera nacional No. 7 en las secciones:
 - Płońsk — Kroczevo
 - Czosnów — límite de con Warsaw
 - ciudad de Warsaw — Grójec,
 - ciudad de Cracow — Myślenice;
 - La carretera nacional No. 10 en la sección Szczecin — Stargard Szczeciński Zachód intercambio;
 - Carretera nacional No. 18 on the section Olszyna (frontera) — Golnice;
 - Carretera nacional No.7 en la sección Radymno — Przemyśl;
 - La carretera nacional. 81 en la sección con la ciudad Katowice — Skoczów (excluyendo Żory);
 - La carretera nacional No. 92 en las secciones:
 - El cruce con la carretera No. 305 — en el límite con Poznań, límite de la ciudad de Poznań — Września;
 - La carretera nacional No. 94 en la sección Dąbrowa Górnicza — el límite de la ciudad Cracow.



TARIFA DE PEAJES EN EL LADO FRANCÉS

Tarifa de peajes franceses desde el 1 de enero de 2015 (20% IVA incluido)

| Clase | Tipo de Vehículo | Ida | Vuelta (1) | Suscripciones | | |
|--------------------------|---|--------|------------|--|---------------|----------------|
| | | | | 10 Viajes (2) | 20 Viajes (2) | Bono 1 Mes (3) |
| Vehículos Ligeros | | | | | | |
| 5 | Motocicleta, motocicleta con sidecar, motocicleta con remolque | 28.80 | 36.10 | 90.30 | 126.50 | 217.00 |
| 1 | Vehículo con 2 o más ejes, con altura entre 1.3 y 2 metros | 43.50 | 54.30 | 135.60 | 189.90 | |
| 2 | Vehículo con 2 o más ejes, con altura entre 2 y 3 metros | 57.60 | 72.30 | 180.80 | 253.10 | --- |
| Vehículos Pesados | | | | | | |
| 3 Euro 3-4-5-6 | Vehículo con 2 o más ejes, con altura total de más de 3 metros | 157.90 | 245.70 | Para clases 3, 4, D y E, con posibilidad de suscripción post-pago. | | |
| 4 Euro 3-4-5-6 | Vehículo con 3 o más ejes con una altura total de más de 3 metros | 317.30 | 498.30 | Servicio al cliente y departamento de peajes | | |
| D Euro 3-4-5-6 | Transporte especial "A" (frigorífico) | 332.30 | - | Teléfono: +39 0165 890536 (I) +33 (0) 4 50 55 39 36 (F) | | |
| E euro 3-4-5-6 | Transporte especial "B" | 874.30 | - | E-mail: clienti.geie@tunnelmb.com | | |

- (1) Tickets de vuelta para clases 1, 2 y 5 caducan a medianoche del séptimo día del siguiente viaje.
Tickets de vuelta para clases 3 y 4 caducan a medianoche del quinto día del siguiente viaje.
(2) Las suscripciones dan derecho a hacer entre 10 y 20 viajes para un periodo de 24 meses consecutivos añadidos al mes en curso.
(3) La tarifa plana de la suscripción (forfait) da derecho a 50 viajes para un periodo de 30 días consecutivos añadidos al día en curso.



TARIFA PEAJES EN EL LADO ITALIANO

| Clase | Tipo de Vehículo | Ida | Vuelta (1) | Suscripciones | | |
|--------------------------|---|--------|------------|--|---------------|----------------|
| | | | | 10 Viajes (2) | 20 Viajes (2) | Bono 1 Mes (3) |
| Vehículos Ligeros | | | | | | |
| 5 | Motocicleta, motocicleta con sidecar, motocicleta con remolque | 29.30 | 36.70 | 91.80 | 128.60 | 220.60 |
| 1 | Vehículo con 2 o más ejes, con altura entre 1.3 y 2 metros | 44.20 | 55.20 | 137.90 | 193.10 | |
| 2 | Vehículo con 2 o más ejes, con altura entre 2 y 3 metros | 58.50 | 73.50 | 183.90 | 257.40 | --- |
| Vehículos Pesados | | | | | | |
| 3 Euro 3-4-5-6 | Vehículo con 2 o más ejes, con altura total de más de 3 metros | 160.50 | 249.90 | Para clases 3, 4, D y E, con posibilidad de suscripción post-pago. | | |
| 4 Euro 3-4-5-6 | Vehículo con 3 o más ejes con una altura total de más de 3 metros | 322.60 | 506.70 | Servicio al cliente y departamento de peajes | | |
| D Euro 3-4-5-6 | Transporte especial "A" (frigorífico) | 337.60 | - | Teléfono: +39 0165 890536 (I) +33 (0) 4 50 55 39 36 (F) | | |
| E euro 3-4-5-6 | Transporte especial "B" | 889.00 | - | E-mail: clienti.geie@tunnelmb.com | | |

- (1) Tickets de vuelta para clases 1, 2 y 5 caducan a medianoche del séptimo día del siguiente viaje.
Tickets de vuelta para clases 3 y 4 caducan a medianoche del quinto día del siguiente viaje.
(2) Las suscripciones dan derecho a hacer entre 10 y 20 viajes para un periodo de 24 meses consecutivos añadidos al mes en curso.
(3) La tarifa plana de la suscripción (forfait) da derecho a 50 viajes para un periodo de 30 días consecutivos añadidos al día en curso.

 TÚNEL DE FREJÚS

VEHÍCULOS PESADOS

En Cursiva: Tarifas sentido Italia => Francia

Convoyes especiales con escolta para mercancías peligrosas

Tarifas TTC en Euros

| Clase | Bajo Clasificación Euro-emisiones | Viaje Ida (Trayecto sencillo) | | Ida-Vuelta (Validez 15 días) | |
|---|--|-------------------------------|--------|------------------------------|--------|
| | | Francia | Italia | Francia | Italia |
| 3 <i>Vehículo de 2 ejes cuya altura sea superior a 3 metros</i> | Euro 3-4-5-6 | 157,90 | 160,50 | 245,80 | 249,90 |
| | Euro 1-2 | 167,10 | 169,90 | 260,00 | 264,40 |
| 4 <i>Vehículo de 3 ejes cuya altura sea superior a 3 metros</i> | Euro 3-4-5-6 | 317,30 | 322,60 | 498,40 | 506,70 |
| | Euro 1-2 | 335,70 | 341,30 | 527,40 | 536,20 |
| Especial Clase B | Euro 3-4-5-6 | 440,50 | 447,90 | | |
| | Euro 1-2 | 466,20 | 473,90 | | |
| Especial Clase C | Euro 3-4-5-6 | 874,50 | 889,00 | | |
| | Euro 1-2 | 925,30 | 940,20 | | |
| Escolta de mercancías peligrosas | Euro 3-4-5-6 | 127,80 | 130,00 | | |
| | Euro 1-2 | 135,20 | 137,50 | | |
| Escoltas específico F <i>MMPP de clase 1, clasificación 1.3 c y 13G(-5t) y de clase 2 Tráfico entre 23:00 y 05:00 hs</i> | MMPP de clasificación 1 (1.3 C & 1.3 G) y de clasificación 2 | 590,30 | 600,00 | | |



SINTRA - CETM

Sociedad de Servicios

PEAJES

RECUPERACIÓN IVA - U.E.

España



Portugal



Francia

España Bélgica ecotasa



Italia

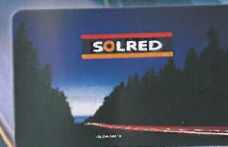


Túnel MontBlanc/Frejus



COMBUSTIBLE

IMPUESTO HIDROCARBURO



CETM - Sintra
Servicios Integrales al Transporte S.L.

López de Hoyos 322 - 28043 Madrid

Tlf. 917 444 734

E-mail: sintra@cetm.es

- @ Acuerdo Solred
- @ Formación
- @ Dispositivos Telepeaje
- @ Recuperación de IVA
- @ Gestión y Herramientas Tacógrafo Digital
- @ Recuperación Impuesto Hidrocarburos